



TONNELIERS DE FRANCE

Tonneaux et sécurité sanitaire

A l'occasion de VINITECH-SIFEL, les Tonneliers de France et l'Institut Français de la Vigne et du Vin ont présenté à un public nombreux les résultats de leur partenariat portant sur l'utilisation du bois en œnologie, dont il ressort que la consommation de vin élevé au contact du bois ne présente pas de risque de sécurité sanitaire. L'occasion également pour les Tonneliers de France de mettre en jeu un fût exceptionnel, réalisé à partir de pièces fournies par chacune des entreprises adhérentes, et qui a été emporté par un œnologue de Champagne.

Après l'ouverture de la matinée par Jean-Luc Sylvain, président des Tonneliers de France (Fédération Française de la Tonnellerie), qui a présenté la Fédération et le marché de la tonnellerie, Christophe Riou, de l'Institut Français de la Vigne et du Vin (IFV), animateur de la conférence, a donné la parole à Cédric Jaeglé, en charge de la Commission technique de la Fédération, sur la qualité de la filière bois en tonnellerie. Les Tonneliers de France cherchent à accompagner au mieux de leur savoir les vinificateurs du monde entier dans l'élaboration et l'élevage de leurs vins.

Dans un deuxième temps, Philippe Chrétien, de l'IFV, a rappelé que, suite aux publications de l'AFSSA et de l'INAO mettant en évidence un manque de données sur la contamination potentielle du vin soumis au contact du bois, l'Institut Français de la Vigne et du Vin a mis en place et anime un groupe de travail sur l'évaluation d'une contamination potentielle du vin soumis au contact du bois. L'approche bibliographique a révélé le besoin de vérifier, par la mise en place d'une expérimentation, la présence de deux contaminants potentiels principaux : les dioxines et les hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) sur les vins élevés en fût ou au contact de morceaux de bois. De cette étude, il ressort que la consommation de vin vinifié et élevé au contact du bois, même fortement traité par la chaleur, ne présente pas de risque de sécurité sanitaire lié à la présence de dioxines ou de HAP.

A son tour, Pierre-Louis Leissedre, de l'Institut des Sciences de la Vigne et du Vin, a présenté la synthèse de résultats concernant la composition de bois de chêne, ainsi que l'incidence de différents types et classes de bois de chêne sur la qualité des vins lors de l'élevage aux niveaux chimique et sensoriel. En effet, lors de l'élevage sous-bois de chêne, plusieurs molécules d'intérêt organoleptique sont extraites comme les ellagitannins, ainsi que les composés aromatiques. Différentes études ont montré que leur concentration dans le bois et le vin était très variable et dépendait à la fois de l'espèce et de l'origine du bois de chêne mais aussi des traitements appliqués lors de la fabrication de la barrique (séchage du bois, chauffe...).

La conférence a par ailleurs permis de présenter les dernières innovations sur le diagnostic d'hygiène des fûts, grâce à l'intervention de Nicolas Richard, du Laboratoire Inter-Rhône. Enfin, l'actualité réglementaire et environnementale a été abordée au cours d'une table ronde à laquelle participait Sophie Pallas d'Oenoppia, qui a apporté sa contribution à la question du développement durable. Il a notamment été rappelé que les acteurs de la filière se sont mobilisés en faveur de la continuité du méchage des fûts. Vincent Quint, du FCBA, s'est quant à lui exprimé sur le bilan carbone réalisé par les tonnelleries certifiées « Fût de tradition française », la profession ayant décidé de suivre la voie montrée par celles-ci.

Afin de terminer cette matinée, les Tonneliers de France avaient proposé aux clients de leurs adhérents de participer à un quizz sur le monde de la tonnellerie.

C'est Benjamin Dumont, œnologue en Champagne et collaborateur des entreprises familiales Daniel Dumont et Wans Larmandier, qui a trouvé l'ensemble des bonnes réponses. Le sujet lui est bien connu puisque durant la préparation de son diplôme d'œnologue, il a mené une étude sur l'impact de l'origine géographique des bois sur les vins de Champagne.

Plus d'infos : www.tonnellersdefrance.fr